

ANALISIS KARATERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UNIVERSITAS SEBELAS MARET SUKOHARJO

Gotot SlametMulyono¹, Faris Abdurrahman², Nurul Hidayati³, Ika Setiyaningsih⁴

Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta
Jl. A. Yani Tromol Pos 1 Pabelan, Kartasura
Email : fariz_abd@aol.com

Abstrak

Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret merupakan rumah sakit umum milik pemerintah daerah yang merupakan fasilitas umum yang sangat dibutuhkan keberadaannya oleh masyarakat sekitarnya. Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret dengan tipe pelayanan A,B dan C yang mempunyai misi menyelenggarakan pelayanan kesehatan yang profesional, efisien, efektif, memberikan kepuasan pelanggan, menjunjung tinggi kode etik kedokteran, sebagai tempat pendidikan, pelatihan dan pengembangan tenaga kesehatan dalam rangka meningkatkan derajat kesehatan. Dengan banyaknya pelayanan dan fasilitas tersebut tentunya harus di iringi dengan sarana parkir yang tentunya memadai. Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret memiliki fasilitas parkir yang terbatas sehingga sebagian bahu jalan dialihfungsikan sebagai tempat parkir, berdasarkan kondisi tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan kebutuhan parkirnya serta dapat menjadi bahan pertimbangan pengelolaan parkir di Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret. Pada penelitian ini dilakukan pengambilan data sekunder dari server parkir selama dua hari, setiap harinya 12 jam yaitu pukul (07.00 – 19.00). Data durasi parkir yang didapat kemudian dianalisis berdasarkan pedoman Dirjen Perhubungan Darat (1998) yang antara lain meliputi akumulasi parkir, indeks parkir, durasi parkir, volume parkir, turnover parkir dan kebutuhan ruang parkirnya. Berdasarkan hasil analisis di dapatkan hasil penelitian berupa akumulasi maksimum harian tertinggi untuk mobil penumpang terjadi pada hari senin sebesar 94 kendaraan/15 menit, dan untuk sepeda motor terjadi pada hari senin sebesar 292 kendaraan/15 menit. Rata rata volume harian untuk mobil penumpang 228 kendaraan/12 jam dan untuk sepeda motor 660 kendaraan/12 jam, kemudian didapatkan indeks parkir tertinggi untuk mobil penumpang sebesar 160% dan untuk sepeda motor 109.77% dengan rata rata durasi parkir harian untuk mobil penumpang adalah 145.62 menit dan untuk sepeda motor 207.51 menit. Tingkat turnover parkir mobil penumpang tertinggi terjadi pada hari Senin 4 Februari 2019 yaitu sebesar 3.68 dan untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin 4 Februari 2019 yaitu sebesar 3.32. Besarnya kebutuhan parkir secara teoritis untuk mobil penumpang (off street) adalah 82 SRP dengan SRP yang tersedia sebanyak 80, sehingga belum memenuhi standar kebutuhan. Besarnya kebutuhan parkir secara teoritis untuk sepeda motor adalah 273 SRP dengan SRP yang tersedia sebanyak 266 sehingga belum memenuhi standar.

Kata Kunci : analisis parkir, karakteristik parkir, kebutuhan parkir.

PENDAHULUAN

Seiring dengan berkembangnya kebutuhan akan pelayanan kesehatan permintaan akan fasilitas yang menunjang kegiatan tersebut juga semakin besar. Salah satu dampak adanya pembangunan fasilitas kesehatan tersebut adalah perlunya sarana parkir yang tentunya memadai. Parkir didefinisikan sebagai tempat khusus bagi kendaraan berhenti demi keselamatan Tamin (2000). Hal ini sangat perlu menjadi perhatian mengingat keberadaan suatu pusat kegiatan harus seminimal mungkin atau bahkan tidak menimbulkan gangguan pada arus lalu lintas di sekitarnya warpani (2002).

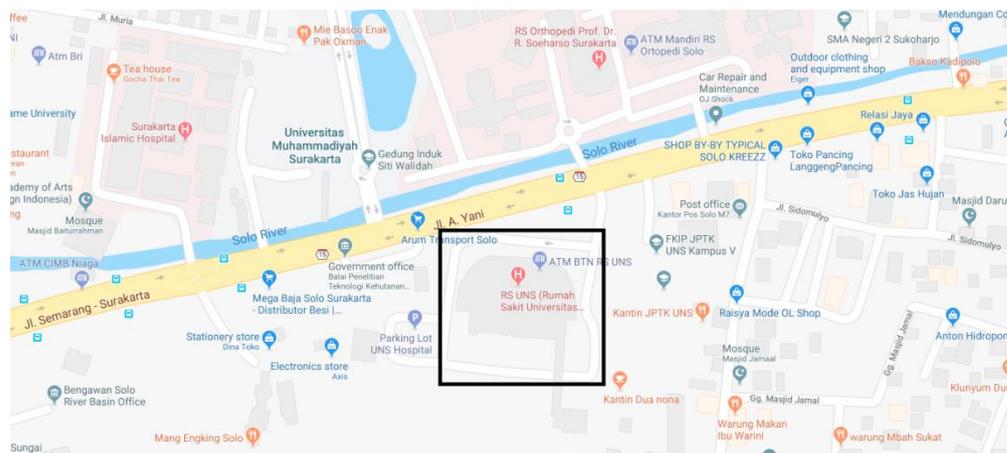
Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret merupakan Rumah Sakit umum milik pemerintah daerah yang merupakan fasilitas umum yang sangat dibutuhkan keberadaannya oleh masyarakat sekitarnya. Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret dengan tipe pelayanan A,B dan C yang mempunyai misi menyelenggarakan pelayanan kesehatan yang profesional, efisien, efektif, memberikan kepuasan pelanggan, menjunjung tinggi kode etik kedokteran, sebagai tempat pendidikan, pelatihan dan pengembangan tenaga kesehatan dalam rangka meningkatkan derajat kesehatan. Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret yang terletak di jalan Ahmad Yani No.200

Kartasura, mempunyai fasilitas parkir yang terbatas, dikarenakan keterbatasan lahan yang tersedia, sehingga area untuk keluar/masuk kendaraan dialih fungsikan menjadi tempat parkir.

Berdasarkan kondisi di atas penelitian dilakukan untuk mengetahui karakteristik parkir di Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret, serta apakah areal parkir yang ada masih mampu menampung jumlah kendaraan pengunjung. Sehingga dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan pengelolaan parkir di Rumah Sakit Universitas Sebelas Maret.

METODOLOGI

Penelitian diawali dengan studi literatur, dilanjutkan dengan survei awal lokasi untuk mengetahui gambaran denah lokasi. kemudian dilakukan pengambilan datasekunder yaitu jam masuk dan keluar mobil penumpang dan sepeda motor pada server mesin parkir. Data yang diambil selama dua hari. Dengan 12 jam per harinya. Peta lokasi dapat dilihat pada gambar 1.



Gambar 1. Lokasi penelitian

Setelah mendapatkan data sekunder masuk dan keluar kendaraan pada pukul 07.00 – 19.00 selama dua hari kemudian dilanjutkan dengan analisa karakteristik parkir yang meliputi : Akumulasi parkir, indeks parkir, durasi parkir, volume parkir, *turnover* parkir dengan menggunakan rumus (1) – (4)

$$\text{Akumulasi} = E_i - E_x + X \quad (1)$$

Dengan :

E_i = Entry (kendaraan yang masuk parkir)
 E_x = Exit (kendaraan yang keluar lokasi parkir)
 X = jumlah kendaraan yang ada

$$\text{indeks parkir} = \frac{\text{Akumulasi parkir}}{\text{ruang parkir tersedia}} \times 100\% \quad (2)$$

$$\text{Durasi} = E_{\text{time}} - E_{\text{time}}(3)$$

Dengan :

E_{time} = Saat kendaraan keluar lokasi parkir
 E_{time} = Saat kendaraan masuk lokasi parkir

$$\text{Volume parkir} = E_i + X \quad (3)$$

Dengan :

E_i = kendaraan yang masuk lokasi parkir
 X = kendaraan yang sudah ada

$$\text{Tingkat Turnover} = \frac{\text{Volume parkir}}{\text{Ruang parkir tersedia}} \quad (4)$$

Selanjutnya mencari kebutuhan ruang parkir dengan persamaan (5)

$$KRP = F1 \times F2 \times VPH \tag{5}$$

Dengan:

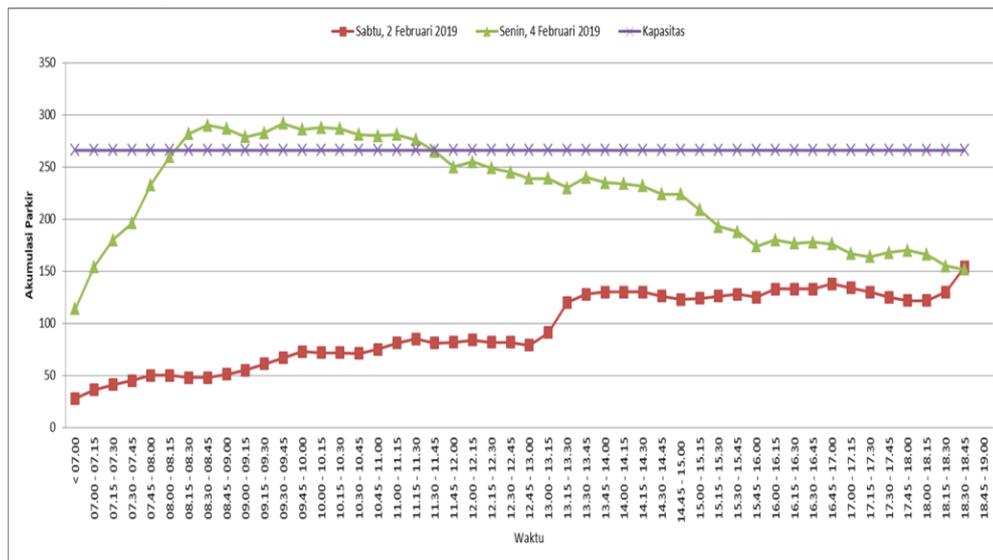
- KRP = Kebutuhan Ruang Parkir tiap jenis kendaraan
- F1 = Faktor akumulasi
- F2 = Faktor fluktuasi = $\frac{V_{max}}{V_{rata-rata}}$
- VPH = Volume parkir harian

HASIL DAN PEMBAHASAN

Akumulasi parkir

Akumulasi adalah jumlah kendaraan yang diparkir pada suatu areal parkir pada periode waktu atau interval waktu tertentu Dirjen Perhubungan Darat (1998). Akumulasi parkir untuk areal parkir mobil penumpang off street serta akumulasi sepeda motor, hasil analisis datanya dapat dilihat pada lampiran, sedangkan gambarnya dapat dilihat pada gambar 2 – 3

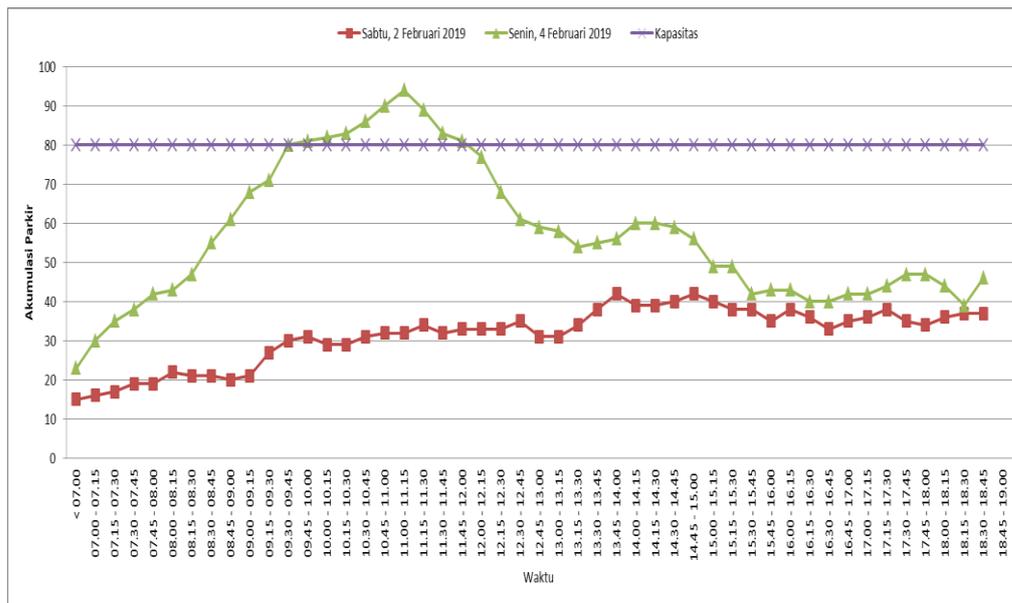
- 1) Akumulasi maksimum kendaraan parkir untuk areal *off street parking* pada hari Sabtu 2 Februari 2019 untuk mobil penumpang terjadi pada pukul 14.00-14.15 dan 15.00-15.15 WIB, dengan jumlah mobil penumpang sebanyak 42 kendaraan.
- 2) Akumulasi maksimum kendaraan parkir untuk areal *off street parking* pada hari Senin 4 Februari 2019 untuk mobil penumpang terjadi pada pukul 11.15-11.30 WIB, dengan jumlah mobil penumpang sebanyak 94.
- 3) Akumulasi parkir mobil penumpang off street parking tertinggi selama dua hari pengamatan terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan jumlah mobil sebanyak 94 kendaraan terjadi pada pukul 11.15-11.30 WIB. Kondisi ini melebihi kapasitas parkir pada areal Rumah Sakit UNS Sukoharjo yaitu 80 kendaraan.



Gambar 2. Grafik Akumulasi Sepeda Motor Off Street Parking

1. Akumulasi maksimum kendaraan parkir untuk areal *off street parking* pada hari Sabtu 2 Februari 2019 untuk sepeda motor terjadi pada pukul 18.45-19.00 WIB, dengan jumlah sepeda motor sebanyak 154 kendaraan.
2. Akumulasi maksimum kendaraan parkir untuk areal *off street parking* pada hari Senin 4 Februari 2019 untuk sepeda motor terjadi pada pukul 09.45-10.00 WIB, dengan jumlah sepeda motor sebanyak 292
3. Akumulasi parkir sepeda motor off street parking tertinggi selama dua hari pengamatan terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan jumlah sepeda motor sebanyak 292 kendaraan terjadi

pada pukul 09.45.-10.00 WIB. Kondisi ini melebihi kapasitas parkir pada areal Rumah Sakit UNS Sukoharjo yaitu 266 kendaraan.



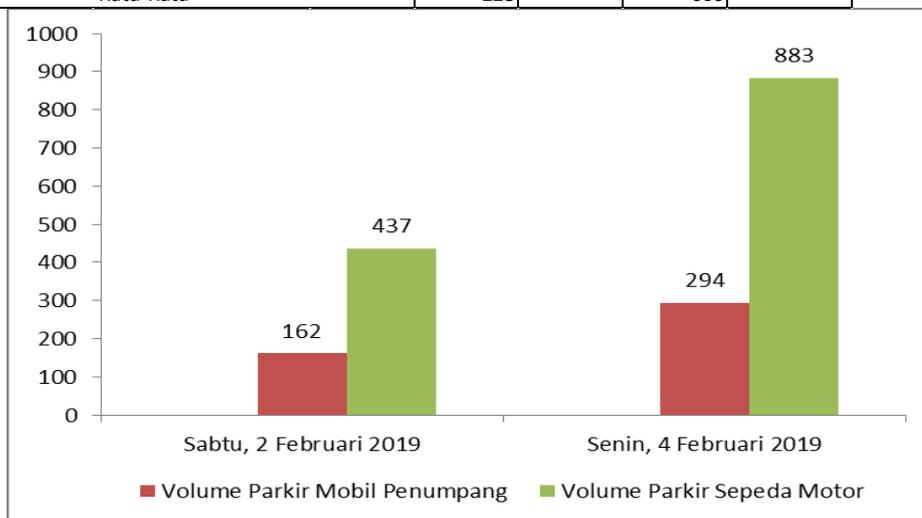
Gambar 3. Grafik Akumulasi Mobil Penumpang *Off Street Parking*

Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang terlibat dalam suatu beban parkir, yaitu jumlah kendaraan per periode waktu tertentu Dirjen Perhubungan Darat (1998).

Tabel 1. Volume Parkir Harian di Areal Parkir Rumah Sakit UNS Sukoharjo

Hari, Tanggal	Waktu	Volume Parkir Satu Hari (kendaraan/12jam)			
		Mobil Penumpang		Sepeda Motor	
		Volume Parkir	Kapasitas Parkir	Volume Parkir	Kapasitas Parkir
Sabtu, 2 Februari 2019	07.00 - 19.00 WIB	162	80	437	266
Senin, 4 Februari 2019	07.00 - 19.00 WIB	294	80	883	266
Total		456		1320	
Rata-Rata		228		660	



Gambar 3. Grafik Volume Parkir

Berdasarkan hasil yang didapat dari tabel 1 dan gambar V.3 dapat dilihat bahwa :

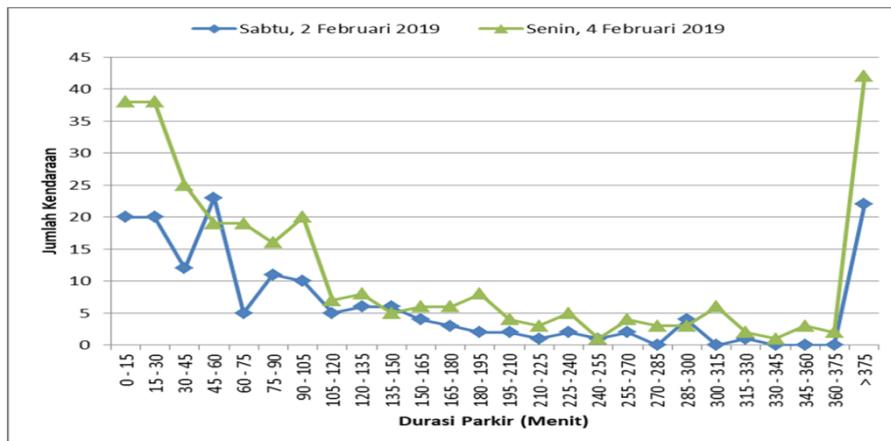
- 1) Volume parkir mobil penumpang pukul 07.00 - 19.00 WIB, sebesar 294 kendaraan terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dan sebesar 162 terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019. Dengan demikian jumlah total selama dua hari sebesar 456 kendaraan dengan rata rata 228 kendaraan.
- 2) Volume parkir sepeda motor pukul 07.00 - 19.00 WIB, sebesar 883 kendaraan terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dan 437 kendaraan terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019. Dengan demikian jumlah total selama dua hari sebesar 1320 kendaraan dengan rata rata 660 kendaraan.

Durasi Parkir

Durasi parkir adalah waktu yang digunakan kendaraan untuk parkir dalam menit atau jam F.D Hoops (1995).Durasi parkir kendaraan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut :

Tabel 2. Jumlah Mobil Penumpang Tiap Interval Durasi

NO	Durasi Parkir (menit)	Jumlah Mobil Penumpang	
		Hari Sabtu, 2 Februari 2019	Hari Senin, 4 Februari 2019
		Waktu 07.00 - 19.00 WIB	Waktu 07.00 - 19.00 WIB
1	0 - 15	20	38
2	15 - 30	20	38
3	30 - 45	12	25
4	45 - 60	23	19
5	60 - 75	5	19
6	75 - 90	11	16
7	90 - 105	10	20
8	105 - 120	5	7
9	120 - 135	6	8
10	135 - 150	6	5
11	150 - 165	4	6
12	165 - 180	3	6
13	180 - 195	2	8
14	195 - 210	2	4
15	210 - 225	1	3
16	225 - 240	2	5
17	240 - 255	1	1
18	255 - 270	2	4
19	270 - 285	0	3
20	285 - 300	4	3
21	300 - 315	0	6
22	315 - 330	1	2
23	330 - 345	0	1
24	345 - 360	0	3
25	360 - 375	0	2
26	> 375	22	42
Jumlah		162	294



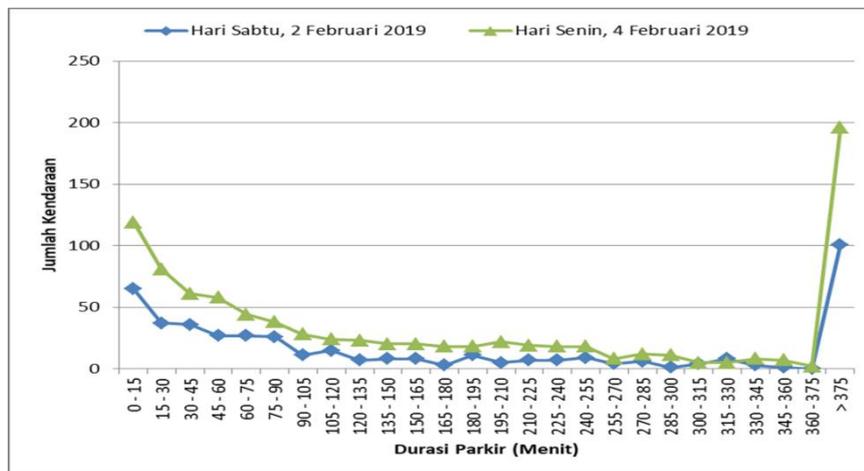
Gambar 4. Grafik Hubungan Durasi parkir Mobil Penumpang Dengan Jumlah Kendaraan

Tabel 2 adalah rekapitulasi durasi parkir mobil penumpang selama dua hari pengamatan dengan durasi parkir 15 menit. Gambar 4 adalah grafik hubungan durasi parkir mobil penumpang dengan jumlah kendaraan yang disusun dari Tabel 2. Durasi parkir yang diperoleh dari Tabel 2 dan Grafik pada Gambar 4 adalah jumlah mobil penumpang tertinggi pada hari Senin, 4 Februari 2019

terjadi pada durasi parkir >375 menit yaitu sebesar 42 kendaraan, sedangkan pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 terjadi pada 45 – 60 menit yaitu 23 kendaraan. Jumlah kendaraan terbesar terjadi pada hari senin, 4 Februari 2019 pada durasi parkir >375 menit.

Tabel 3. Jumlah Sepeda Motor Tiap Interval Durasi

NO	Durasi Parkir (menit)	Jumlah sepeda Motor	
		Hari Sabtu, 2 Februari 2019	Hari Senin, 4 Februari 2019
		Waktu 07.00 - 19.00 WIB	Waktu 07.00 - 19.00 WIB
1	0 - 15	65	119
2	15 - 30	37	81
3	30 - 45	36	61
4	45 - 60	27	58
5	60 - 75	27	44
6	75 - 90	26	38
7	90 - 105	11	28
8	105 - 120	15	24
9	120 - 135	7	23
10	135 - 150	8	20
11	150 - 165	8	20
12	165 - 180	3	18
13	180 - 195	11	18
14	195 - 210	5	22
15	210 - 225	7	19
16	225 - 240	7	18
17	240 - 255	9	18
18	255 - 270	4	8
19	270 - 285	6	12
20	285 - 300	1	11
21	300 - 315	4	5
22	315 - 330	8	5
23	330 - 345	3	8
24	345 - 360	1	7
25	360 - 375	0	2
26	> 375	101	196
Jumlah		437	883



Gambar 5. Grafik Hubungan Durasi parkir Sepeda Motor Dengan Jumlah Kendaraan

Tabel 3 adalah rekapitulasi durasi parkir Sepeda Motor selama dua hari pengamatan dengan durasi parkir 15 menit. Gambar 5 adalah grafik hubungan durasi parkir Sepeda Motor dengan jumlah kendaraan yang disusun dari 3. Durasi parkir yang diperoleh dari Tabel 3 dan Gambar 5 adalah jumlah Sepeda Motor tertinggi pada hari Senin, 4 Februari 2019 terjadi pada durasi parkir >375 menit yaitu sebesar 196 kendaraan, sedangkan pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 terjadi pada >375 menit yaitu 101 kendaraan. Jumlah kendaraan terbesar terjadi pada hari senin, 4 Februari 2019 pada durasi parkir >375 menit.

Tabel 4. Rata-Rata Durasi Sepeda Motor dan Mobil Penumpang

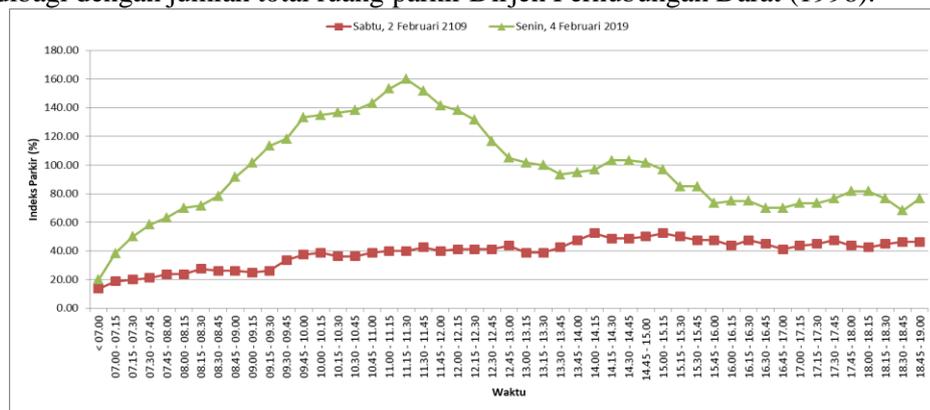
	Sepeda Motor Sabtu 2 Februari	Sepeda Motor Senin 4 Februari	Mobil Penumpang Sabtu 2 Februari 2019	Mobil Penumpang Senin 4 Februari 2019
Rata rata durasi parkir	201.68	207.51	113.13	137.06

Berdasarkan hasil yang didapat dari tabel 4 di atas dilihat bahwa :

- 1) Rata-rata durasi parkir untuk mobil penumpang pukul 07.00 - 19.00 WIB.
 - a) Rata-rata durasi parkir tertinggi terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan rata-rata durasi parkir 145.62 menit.
 - b) Rata-rata durasi parkir terendah terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 dengan rata-rata durasi parkir 130.98 menit.
- 2) Rata-rata durasi parkir untuk sepeda motor pukul 07.00 - 19.00 WIB.
 - a) Rata-rata durasi parkir tertinggi terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan rata-rata durasi parkir 207.51 menit.
 - b) Rata-rata durasi parkir terendah terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 dengan rata-rata durasi parkir 203.96 menit.

Indeks Parkir

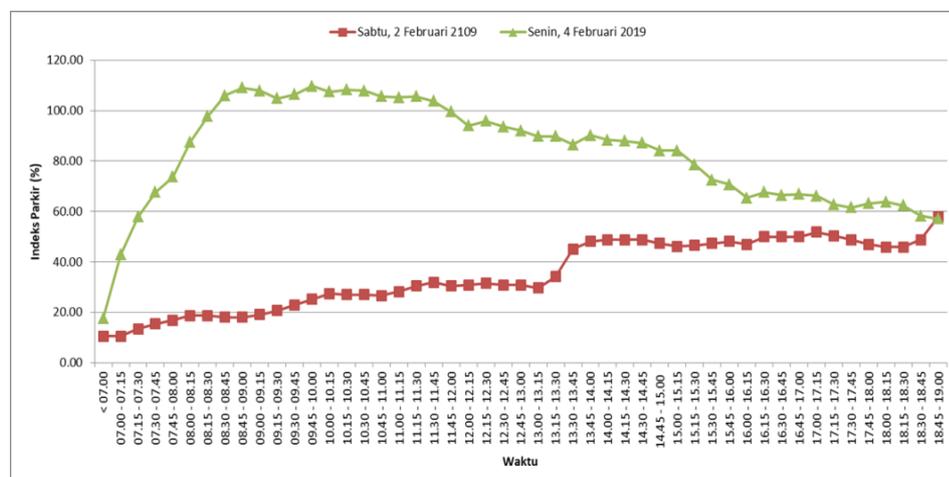
Indeks parkir adalah besarnya penggunaan ruang parkir, yang dihitung dari jumlah kendaraan yang parkir dibagi dengan jumlah total ruang parkir Dirjen Perhubungan Darat (1998).



Gambar 6. Indeks Parkir Mobil Penumpang

Berdasarkan grafik diatas gambar 6 dapat dilihat :

- 1) Indeks parkir maksimum kendaraan parkir pada hari Sabtu 2 Februari 2019 untuk mobil penumpang terjadi pada pukul 15.00 – 15.15 WIB, dengan indeks parkir sebesar 52.5 %.
- 2) Indeks parkir maksimum kendaraan parkir pada hari Senin 4 Februari 2019 untuk mobil penumpang terjadi pada pukul 11.15 – 11.30 WIB, dengan indeks parkir sebesar 160 %.
- 3) Indeks parkir maksimum mobil penumpang tertinggi selama dua hari pengamatan terjadi pada hari Senin 4 Februari 2019 pada pukul 11.15 – 11.30 WIB, dengan indeks parkir sebesar 160 %.



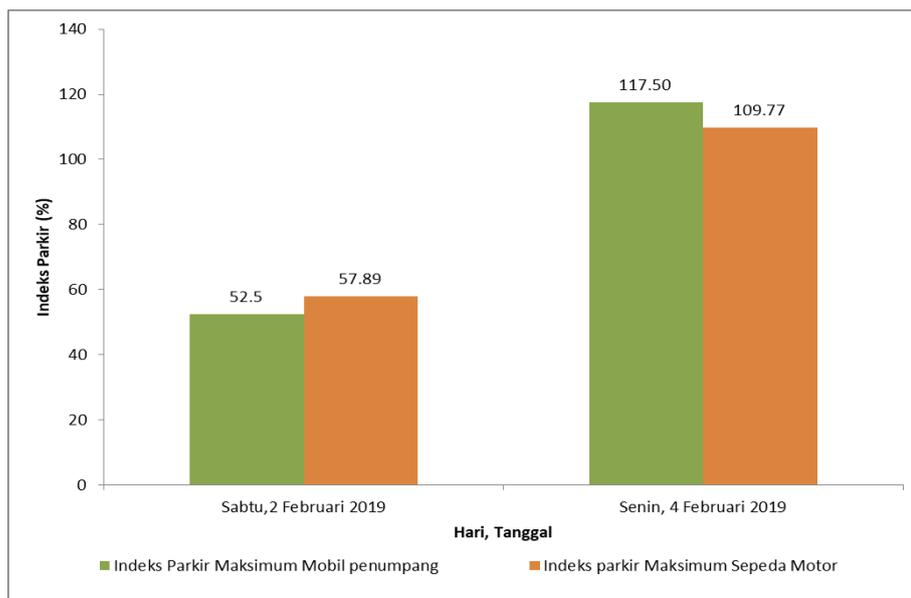
Gambar 7. Indeks Parkir Sepeda Motor

Berdasarkan grafik gambar 7 dapat dilihat bahwa :

- 1) Indeks parkir maksimum kendaraan parkir pada hari sabtu 2 Februari 2019 untuk sepeda motor terjadi pada pukul 18.45 – 19.00 WIB, dengan indeks parkir sebesar 57.89 %.
- 2) Indeks parkir maksimum kendaraan parkir pada hari Senin 4 Februari 2019 untuk Sepeda motor terjadi pada pukul 09.45 – 10.00 WIB dengan indeks parkir sebesar 109.77 %.
- 3) Indeks parkir maksimum sepeda motor tertinggi selama dua hari pengamatan terjadi pada hari senin 4 februari 2019 pada pukul 09.45 – 10.00 WIB, dengan indeks parkir sebesar 109.77 %.

Tabel 5. Indeks Parkir Maksimum di areal Parkir Rumah Sakit UNS Sukoharjo

Hari, Tanggal	Mobil Penumpang			Sepeda Motor		
	Akumulasi	Kapasitas	Indeks maks (%)	Akumulasi	Kapasitas	Indeks maks (%)
	a	b	(a/b) x 100%	a	b	(a/b) x 100%
Sabtu, 2 Februari 2019	42	80	52.5	154	266	57.89
Senin, 4 Februari 2019	94	80	117.50	290	266	109.77



Gambar 8. Grafik Indeks parkir

Berdasarkan tabel 5 dan grafik gambar 8 dapat dilihat bahwa :

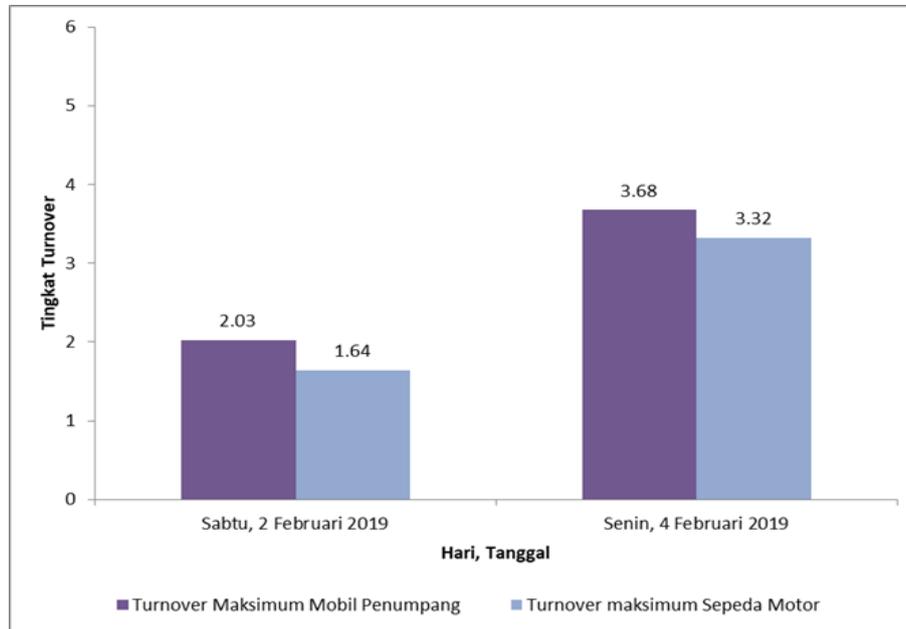
- 1) Indeks parkir mobil penumpang pada pukul 07.00 – 19.00 WIB
 - a) Indeks parkir tertinggi untuk mobil penumpang terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan indeks parkir sebesar 156.67 %.
 - b) Indeks parkir terendah untuk mobil penumpang terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 dengan indeks parkir sebesar 70 %.
- 2) Indeks parkir mobil penumpang pada pukul 07.00 – 19.00 WIB
 - a) Indeks parkir tertinggi untuk Sepeda motor terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan indeks parkir sebesar 109.77 %.
 - b) Indeks parkir terendah untuk Sepeda motor terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 dengan indeks parkir sebesar 57.89 %.

Turnover Parkir

Turnover parkir adalah tingkat penggunaan ruang parkir, dan diperoleh dengan membagi volume parkir dengan ruang parkir untuk periode waktu tertentu. F.D Hobbs (1979).

Tabel 6. *Turnover* Parkir di areal Parkir Rumah Sakit UNS Sukoharjo

Hari, Tanggal	Waktu	Mobil Penumpang			Sepeda Motor		
		Volume	Kapasitas	<i>Turnover</i>	Volume	Kapasitas	<i>Turnover</i>
		a	b	a/b	a	b	a/b
Sabtu, 2 Februari 2019	07.00 - 19.00 WIB	162	80	2.03	437	266	1.64
Senin, 4 Februari 2019	07.00 - 19.00 WIB	294	80	3.68	883	266	3.32
Total				5.70			4.96
Rata - rata				2.85			2.48



Gambar 9. Grafik *Turnover* parkir

Berdasarkan tabel 6 dan gambar 9 dapat dilihat bahwa :

- 1) *Turnover* parkir untuk mobil penumpang pada pukul 07.00 – 19.00 WIB
 - a) *Turnover* parkir tertinggi untuk mobil penumpang terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan *turnover* parkir sebesar 3.68 kend/hari/ruang
 - b) *Turnover* parkir terendah untuk mobil penumpang terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 dengan *turnover* parkir sebesar 2.03 kend/hari/ruang
- 2) *Turnover* parkir Sepeda Motor pada pukul 07.00 – 19.00 WIB
 - a) *Turnover* parkir tertinggi untuk Sepeda motor terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 dengan *turnover* parkir sebesar 3.32 kend/hari/ruang
 - b) *Turnover* parkir terendah untuk Sepeda motor terjadi pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 dengan *turnover* parkir sebesar 1.64 kend/hari/ruang
- 3) Tingkat *turnover* mobil penumpang lebih tinggi daripada sepeda motor yaitu mobil sebesar 3.68 sedangkan sepeda motor sebesar 3.32

Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir

Berikut ini adalah perhitungan kebutuhan ruang parkir kendaraan dengan rumus yang tertera pada metodologi :

a. Mobil penumpang

$$F1 = 0.28$$

$$F2 = 1.28$$

$$VPH = 228 \text{ kendaraan}$$

$$KRP = F1 \times F2 \times VPH$$

$$= 0.28 \times 1.28 \times 228 = 81.71 \sim 82 \text{ SRP}$$

Kebutuhan ruang parkir untuk mobil penumpang adalah 82 SRP

b. Sepeda motor

$$F1 = 0.31$$

$$F2 = 1.33$$

$$VPH = 660 \text{ kendaraan}$$

$$KRP = F1 \times F2 \times VPH$$

$$= 0.31 \times 1.33 \times 660$$

$$= 272.118 \sim 273 \text{ SRP}$$

Kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor adalah 273 SRP

Analisis Kebutuhan Ruang Parkir berdasarkan Standar Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Berdasarkan standar Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, kebutuhan ruang parkir di rumah sakit tergantung pada tarif yang diberlakukan dan jumlah tempat tidur (JTT).

Jumlah tempat tidur di Rumah Sakit UNS Sukoharjo adalah 114 tempat tidur. Menurut Standar Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, untuk jumlah tempat tidur 114 diperlukan satuan ruang parkir sebanyak 106 SRP, Sedangkan ruang parkir yang tersedia di areal parkir Rumah Sakit UNS Sukoharjo untuk mobil penumpang 80 SRP dan untuk sepeda motor 266 SRP. Jadi dari analisis di atas dapat disimpulkan bahwa areal parkir di Rumah Sakit UNS Sukoharjo untuk mobil penumpang belum memenuhi standar dan untuk sepeda motor sudah memenuhi standar.

KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan hasil penelitian dan rumusan masalah adalah sebagai berikut:

- 1) Akumulasi maksimum harian tertinggi untuk mobil penumpang *off streetparkirng* terjadi pada hari Senin 4 Februari 2019 yaitu sebesar 94 kendaraan/15 menit pada pukul 14.00-14.15 dan 15.00-15.15 WIB dan untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 yaitu sebesar 292 kendaraan/15 menit pada pukul 09.45 – 10.00 WIB.
- 2) Rata-rata volume parkir harian untuk mobil penumpang adalah 228 kendaraan/12 jam dan untuk sepeda motor adalah 660 kendaraan/12 jam.
- 3) Rata-rata durasi parkir harian untuk mobil penumpang tertinggi terjadi pada hari Senin 4 Februari 2019 yaitu sebesar 145.62 menit dan untuk sepeda motor tertinggi terjadi pada hari Senin 4 Februari 2019 yaitu sebesar 207.51 menit.
- 4) Indeks parkir tertinggi untuk mobil penumpang terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 pada pukul 11.15 – 11.30 WIB yaitu Sebesar 160 % dan untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 pada pukul 09.45 – 10.00 WIB yaitu sebesar 109.77 %
- 5) Tingkat turnover parkir mobil penumpang tertinggi terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 yaitu sebesar 3.68 dan untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin, 4 Februari 2019 yaitu sebesar 3.32.
- 6) Besarnya kebutuhan parkir secara teoritis untuk mobil penumpang (*off street*) adalah 82 SRP dengan SRP yang tersedia sebanyak 80, sehingga belum memenuhi standar kebutuhan. Besarnya kebutuhan parkir secara teoritis untuk sepeda motor adalah 273 SRP dengan SRP yang tersedia sebanyak 266 sehingga belum memenuhi standar.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Jakarta..
- Hoobs, F.D, 1995, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Edisi Kedua, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu Lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta.
- S.K.Khanna,C.E.G Justo. 2000. *Highway Engineering 7th edition*.Nemchand and Bros Publication, India
- Sudjana, 2002. Metode Statistika, Bandung: Tarsito.
- Suardi, 2002. Diktat Mata Kuliah Angkutan Umum , Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta
- Warpani, 2002. Merencanakan Sistem Transportasi. ITB : Bandung.