

KATA PENGANTAR

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Kuasa, atas berkatNya kami telah menyelenggarakan dengan baik acara Seminar nasional ke-III Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS).

Seminar Nasional ke-III Teknik Sipil UMS merupakan agenda pertemuan ilmiah tahunan Teknik Sipil UMS yang di selenggarakan sebagai sarana komunikasi antar peneliti, perguruan tinggi, lembaga penelitian, industri dan pemerintah untuk berbagi pengalaman. Pada kegiatan tahun ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap peningkatan kualitas teknologi Ramah Lingkungan dengan berprinsip “memenuhi kebutuhan sekarang tanpa mengorbankan pemenuhan kebutuhan generasi masa depan”. Panitia telah menerima 85 abstrak dari berbagai kota di Indonesia dengan lima bidang kajian struktur, transportasi, geoteknik, manajemen konstruksi dan keairan. Lima puluh empat makalah terseleksi dipresentasikan pada kegiatan ini.

Terimakasih kami kepada *keynote speaker*, pembicara, pemakalah, peserta, perusahaan sponsor, seluruh panitia serta kepada jajaran pimpinan Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bantuan atas terselenggaranya Seminar nasional ini.

Semoga apa yang kita lakukan hari ini bermanfaat bagi kemajuan kita di masa depan. Amin. Sampai jumpa lagi pada Seminar Nasional kami tahun mendatang.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Surakarta, Mei 2013
Ketua Panitia
Seminar Nasional III Teknik Sipil UMS

Yenny Nurchasanah, ST., MT.

**SAMBUTAN KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Puji syukur Kami panjatkan kepada Alloh Subhanahu Wata'ala atas terselenggaranya acara Seminar Nasional Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta Tahun 2013 ini. Juga tidak lupa Kami haturkan Shalawat dan Salam kepada Nabi terkasih yaitu Nabi Muhammad SAW.

Pertama-tama Kami haturkan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Bapak Ir. Djoko Kirmanto, Dipl.HE. atas kesediaannya rawuh dan menjadi *Keynote Speaker* pada Seminar Nasional ini. Juga Kami haturkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta Bapak Prof. Bambang Setiaji beserta semua Wakil Rektornya dan stafnya, juga Dekan Fakultas Teknik UMS beserta Wakil Dekannya dan seluruh stafnya yang telah mengarahkan dan mendukung Kami pada pelaksanaan Seminar Nasional ini.

Serta Kami haturkan terima kasih yang sebesar-besar atas dukungan dan partisipasinya kepada semua panitia, mahasiswa, undangan, peserta serta semua pendukung lainnya pada acara ini yang tidak dapat Kami sebutkan satu persatu. Seminar Nasional Teknik Sipil 2013 ini merupakan *sharing* ilmu pengetahuan baik berasal dari hasil penelitian maupun ilmu terapan dari berbagai perguruan tinggi di Indonesia.

Dalam kurun 4 tahun terakhir hingga tahun 2013 ini, Seminar Nasional Kami sudah terlaksana dengan rutin tiap tahun, Bilamana ada kekurangan yang tidak Kami inginkan dan terlewat dari perkiraan Kami dalam pelaksanaan Seminar ini, Kami mohon ma'af yang sebesar-besarnya.

Terakhir Kami ucapkan kepada seluruh peserta, selamat melaksanakan Seminar Nasional Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta Tahun 2013, Insya Alloh kita dilindungi dan diridhoiNya, amin ya robbal 'alamin.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Surakarta, 21 Mei 2013
Ketua Program Studi Teknik Sipil UMS

Ir. Suhendro Trinugroho, MT.

SAMBUTAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Alhamdulillahirobbilalamin ... puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahNya pada Kita semua, sehingga kegiatan Seminar Nasional Teknik Sipil tahun 2013 yang diselenggarakan oleh Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UMS dapat terselenggara dengan baik.

Seminar Nasional ini diselenggarakan sebagai upaya untuk mempertemukan berbagai kalangan para akademisi, peneliti, regulator kebijakan dan pemerhati lingkungan, sehingga terwujud interaksi transformasi keilmuan yang sehat, kritis, transparan, obyektif dan terbuka luas ... demi terwujud kesinergisan secara utuh dalam memperkuat khasana keilmuan.

Dalam pekerjaan teknik sipil secara umum dinamikanya tidak bisa begitu saja dilepaskan dari aspek lingkungan sekitarnya dan oleh karena itu, perlu dipikirkan secara arif dan bijaksana bagaimana mewujudkan tatabangunan yang bermanfaat, memenuhi kebutuhan, mensejahterahkan manusia dan bermartabat bagi semua makhluk hidup secara menyeluruh. Banyak sudah pelajaran yang bisa kita petik dari gagalnya pembangunan di masa lampau yang lebih berorientasi pada pertumbuhan sektor ekonomi semata dengan dalih untuk mensejahterakan masyarakat, tetapi justru yang ditemui sebaliknya banyak warga masyarakat yang jadi korban dan ditelantarkan karena rusaknya sektor kawasan / lingkungan hidup, konsekuensi ini sebagai akibat tatakelola yang kurang bijaksana disertai eksploitasi lingkungan yang kurang terkendali, oleh karena itu kami menyambut positif atas tema yang diusung dalam seminar ini bagaimana menyeimbangkan aspek pembangunan dan aspek lingkungan secara responsif harmonis dan terpadu dengan mempertimbangkan aspek kualitas lingkungan yang akan dijadikan obyek.

Dengan demikian perwujudan amanah, demi kelangsungan hidup, kepentingan anak cucu bangsa secara bertanggung jawab akan dapat diimplementasikan tanpa memunculkan pusaran persoalan kemanusiaan yang kompleks serta bisa mengancam keselamatan makhluk hidup secara menyeluruh.

Selanjutnya pada kesempatan yang berbahagia ini, Kami mengharapkan pada seluruh peserta dan pemerhati Seminar Nasional Teknik Sipil tahun 2013 untuk bisa memanfaatkan momentum tersebut dengan baik dan serius , agar apa yang menjadi cita cita besar kita semua untuk berkontribusi dalam mengembangkan IPTEKS demi kemajuan dan kemaslahatan umat dapat memberikan secerca harapan yang berarti.

Akhirnya kepada semua pihak yang telah berkontribusi dan berpartisipasi pada Seminar Nasional ini. Kami selaku pimpinan FT – UMS mengucapkan banyak terimakasih atas kerja kerasnya dan saya ucapkan selamat dan apresiasi yang tinggi khususnya pada jajaran staf program studi Teknik Sipil UMS dan seluruh panitia Seminar Nasional atas terselenggaranya acara ini. Demikian apa yang bisa kami sampaikan, kurang dan lebihnya kami mohon maaf dan akhirnya saya ucapkan selamat berseminar semoga acara ini dapat memberikan kemanfaatan yang berarti bagi pengembangan IPTEKS yang berwawasan

lingkungan, dapat berjalan lancar serta mendapatkan rahmat dan ridha Allah SWT. (Amien ya robbalamin).

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Surakarta, 21 Mei 2013
Dekan Fakultas Teknik
Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta

Ir. Agus Riyanto, MT

**SAMBUTAN REKTOR
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Segala puji bagi Allah SWT, atas rahmat dan hidayah yang diberikan-Nya sehingga Seminar Nasional Teknik Sipil ke III ini dapat terlaksana pada hari ini.

Kami menyadari perlunya usaha untuk menjalin komunikasi antara akademisi, praktisi dan peneliti agar dapat terjadi sinergi dalam pengembangan teknologi dan ilmu pengetahuan. Untuk itu Program Studi Teknik Sipil UMS mengadakan Seminar Nasional Teknik Sipil secara rutin setiap tahun, yang pada tahun ini akan mengembangkan diskusi tentang “Meningkatkan Rekayasa Teknik Sipil Ramah Lingkungan Mendukung Pembangunan Berkelanjutan”.

Gagasan-gagasan baru dan inovatif berkaitan dengan teknologi rekayasa struktur ramah lingkungan diharapkan muncul dari hasil-hasil penelitian dan makalah publikasi yang dipresentasikan dalam seminar ini sehingga dapat dimanfaatkan oleh masyarakat. Dengan adanya forum diskusi, kami mengharapkan adanya transfer gagasan antar peserta dan penyaji sehingga semakin menyempurnakan ide yang telah ada sebelumnya.

Saya, mewakili civitas akademika Universitas Muhammadiyah Surakarta mengucapkan terimakasih kepada segenap panitia pada khususnya dan segenap civitas akademika Program Studi Teknik Sipil yang telah berhasil menyelenggarakan Seminar Nasional Teknik Sipil ini secara rutin setiap tahun. Dan juga terimakasih kepada seluruh peserta yang telah berpartisipasi dan turut mendukung terselenggaranya Seminar ini. Selamat mengikuti Seminar, semoga kita semua mendapatkan hasil-hasil yang bermanfaat bagi masyarakat dan bagi peserta.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Surakarta, 21 Mei 2013
Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta

Prof. Dr. Bambang Setiaji

UCAPAN TERIMA KASIH

Panitia Seminar Nasional III Teknik Sipil UMS 2013 mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

Keynote Speaker :

Ir. Djoko Kirmanto, Dipl. HE
(Menteri Pekerjaan Umum)

Para pemakalah dan peserta Seminar Nasional III Teknik Sipil UMS 2013

Pimpinan Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pimpinan Fakultas Teknik UMS

Pimpinan Program Studi Teknik Sipil UMS

PT. Rudi Persada Nusantara

CV. Mumpuni

CV. Harkon Persada

Dan semua pihak yang telah membantu terselenggaranya acara ini.

Semoga kita dipertemukan kembali pada Seminar Nasional Teknik Sipil UMS yang akan datang

**PANITIA SEMINAR NASIONAL TEKNIK SIPIL III 2013
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

Penasehat	: Ir. Agus Riyanto, MT (Dekan Fakultas Teknik UMS)
Penanggung Jawab	: Ir. Suhendro Trinugroho, MT (Ketua Program Studi Teknik Sipil UMS)
Ketua	: Yenny Nurchasanah, ST., MT.
Bendahara	: Qunik Wiqoyah, ST., MT.
Sekretariat	: Ika Setyaningsih, ST., MT. Bambang Sumantri, SPd.
Makalah dan Prosiding	: Anto Budi Listyawan, ST., MSc. Budi Setiawan, ST., MT. Ir. Abdul Rochman, MT.
Humas	: Ir. Henry Hartono, MT.
Acara	: Basuki, ST., MT.
Reviewer	: Sri Sunaryono, PhD. Muhammad Solikin, PhD. Ir. Isnugroho, CES Ir. Sri Widodo, MT.
Editor	: Anto Budi Listyawan, ST., MSc Ir. Abdul Rochman, MT. Muhammad Ujianto, ST., MT Kuswartomo, ST., MT.
Perlengkapan,Dekorasi,Dokumentasi	: Drs. Gotot SM, MT Joko Setiawan. ST
Konsumsi	: Ir. Renaningsih, MT. Senja Rum Harnaeni, ST, MT
Pembantu Umum	: Rohani, Spd. Purnomo Widi

DAFTAR MAKALAH

BIDANG KAJIAN STRUKTUR

HASIL BUANG PABRIK GULA DALAM DUNIA REKAYASA TEKNIK SIPIL <i>Marwahyudi</i>	S – 1
KONSEP <i>GREEN BUILDING</i> SEBAGAI SOLUSI MENGURANGI KERUSAKAN LINGKUNGAN <i>Dewi Yustiarini</i>	S – 8
BATA BETON BERLUBANG BERBAHAN LIMBAH LUMPUR BERMINYAK <i>Andy Mizwar</i>	S – 13
KUAT TEKAN DAN MODULUS ELASTISITAS BETON BERAGREGAT KASAR PELLET PLASTIK POLYPROPYLENE <i>Nur Aisyah Jalali</i>	S – 18
PENGUJIAN KEMAMPUAN LENTUR PELAT LANTAI TIPIS MODEL GRID MENGGUNAKAN TULANGAN BESI WIRE MESH <i>Aliem Sudjatmiko</i>	S – 24
KEMAMPUAN LAYAN PLAT LANTAI EKSISTING DITINJAU DARI ASPEK PERENCANAAN DAN HASIL PENGUJIAN <i>Antonius, Prabowo Setiyawan dan Danna Darmayadi</i>	S – 31
WORKABILITY DAN KUAT TEKAN MORTAR DENGAN SABUT KELAPA <i>Istiqomah</i>	S – 41
KARAKTERISTIK MEKANIS BETON MUTU TINGGI POLYPROPYLENE FIBER YANG MENGGUNAKAN LIMBAH SLAG BAJA SEBAGAI AGREGAT KASAR <i>Irka Tangke Datu</i>	S – 46
TINJAUAN TEBAL OPTIMUM DINDING PANEL YANG MENGGUNAKAN AGREGAT KASAR DARI PECAHAN GENTENG DENGAN PERKUATAN ANYAMAN BAMBU <i>M. Ujianto, Abdul Rochman dan Paryono</i>	S – 56
ANALISIS KUALITAS GENTENG BETON SEBAGAI PENUTUP ATAP DENGAN BAHAN TAMBAH SERAT IJUK <i>Basuki, Henry Hartono dan Eko Basuki</i>	S – 65

**KUAT TEKAN DAN KERUNTUHAN BALOK BETON BERTULANG
DENGAN PECAHAN KERAMIK SEBAGAI PENGGANTI SEBAGIAN
AGREGAT KASAR DENGAN BAHAN TAMBAH *BV SPECIAL***

Henry Hartono, Basuki dan Adi Prasetyo

S – 71

**KAPASITAS DINDING PANEL BERTULANGAN
BAMBU DENGAN BAHAN TAMBAH SERAT *POLYESTER, FIBER GLASS*
DAN ABU BATU BARA**

Suhendro Trinugroho dan Farikhah Hastiningsih

S – 78

BIDANG KAJIAN TRANSPORTASI

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA KERETA API KELAS
EKSEKUTIF DENGAN PESAWAT UDARA
(STUDI KASUS: RUTE JAKARTA – SOLO)**

Rusmadi Suyuti

T – 86

**INVESTIGASI KARAKTERISTIK BAHAN RAP ARTIFISIAL
UNTUK KEPERLUAN STUDI LABORATORIUM TERHADAP
BAHAN DAUR ULANG PERKERASAN JALAN**

Cahyo Pramudyo, Sri Sunarjono dan Senja Rum Harnaeni

T – 93

**PENGARUH JARINGAN SISTEM SOSIO-EKONOMI TERHADAP
KEBUTUHAN ANGKUTAN BARANG JALAN RAYA YANG
BERKELANJUTAN BERDASARKAN JUMLAH ARMADA
(Studi Kasus Pemilihan Moda Terhadap Pergerakan Barang Pokok dan Strategis
di Provinsi Jawa Tengah)**

Juang Akbardin

T – 102

**STUDI EKSPERIMENTAL CAMPURAN ASPAL BERPORI
MENGUNAKAN ASPAL POLIMER MODIFIKASI
(*POLYMER MODIFIED BINDER*) DENGAN STABILISASI
SERAT POLYPROPYLENE**

Muh. Nashir T

T – 111

**ANALISIS POLUSI UDARA DAN KEBISINGAN AKIBAT ARUS
LALULINTAS DI RUMAH SAKIT Dr. SURADJI TIRTONEGORO KLATEN**

Gotot Slamet Mulyono dan Agus Riyanto

T – 121

**ANALISIS PEMBANGUNAN PERUMAHAN TERHADAP DAMPAK
LALULINTAS**

(Studi kasus : Perumahan di Purwokerto)

Juanita

T – 127

**STUDI KASUS KARAKTERISTIK PELAYANAN BUS TRANS PAKUAN
KOTA BOGOR**

Syaiful dan Ambarini Arafah

T – 133

IMPLIKASI INTERAKSI MENGGUNAKAN PONSEL PINTAR PADA DINAMIKA KEGIATAN DAN POLA PERGERAKAN PROFESIONAL <i>MOBILE</i> DI INDONESIA: STUDI AWAL <i>Gloriani Novita C , Ofyar Z. Tamin, Idwan Santosa dan Miming Miharja</i>	T – 140
PERBANDINGAN ORIENTASI AGREGAT CAMPURAN ASPAL YANG DIPADATKAN MENGGUNAKAN ALAT PEMADAT RODA GILAS (APRG) DAN MARSHALL HAMMER <i>Ade Suprayitno, Sri Sunarjono dan Muslich Hartadi Sutanto</i>	T – 150
KRITIK DAN PEMECAHAN PENGGUNAAN KOSTRUKSI BETON COR PADA REKAYASA JALAN DALAM UPAYA MEMBANGUN KONSTRUKSI JALAN YANG BERKELANJUTAN <i>Niken Atmiwyastuti, Nina Restina dan Sarjono Puro</i>	T – 160
PENGARUH PENAMBAHAN KAOLIN PADA ASPAL UNTUK CAMPURAN LASTON-WC TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL <i>Sentot Hardwiyono dan Renny Dwi Pratiwi</i>	T – 166
PENGARUH GENDER DAN USIA TERHADAP PENERIMAAN SMART CARD DALAM PERJALANAN DENGAN KERETA API DENGAN THEORY PLANNED BEHAVIOUR (TPB) <i>Djarot Tri Wardhono, Ofyar Z. Tamin, Heru Purboyo Hidayat Putro dan Miming Miharja</i>	T – 173
ANALISIS DAMPAK PARKIR TERHADAP LALULINTAS DAN SOLUSINYA DI RUAS JALAN KOMODOR YOS SUDARSO SURAKARTA <i>Suwardi</i>	T – 180
PENGEMBANGAN TRANSPORTASI KOTA SALATIGA <i>Ardi Pradana, Erika Hapsari dan Djoko Setijowarno</i>	T – 191
KARAKTERISTIK DAN RANTAI PERJALANAN PENGUNJUNG PASAR TRADISIONAL DI KOTA MAKASSAR <i>Mubassirang Pasra, Muhammad Saleh Pallu, Sakti Adji Adisasmita dan Muhammad Isran Ramli</i>	T - 201
KAJIAN PENYELENGGARAAN TERMINAL INDUK KOTA SEMARANG <i>Djoko Setijowarno, Prioutomo Puguh Putranto dan Anatasia Yulianti</i>	T – 208
KARAKTERISTIK ANGKUTAN BARANG ANTAR KOTA DI PROVINSI SULAWESI SELATAN <i>Hakzah, Lawalenna Samang, Muhammad Isran Ramli dan Rudy Djamaluddin</i>	T – 213
FAKTOR-FAKTOR BERPENGARUH TERHADAP UJI KEGAGALAN EMISI KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI KOTA MAKASSAR <i>Muhammad Arafah, Mary Selintung, Sumarni Hamid Aly dan Muhammad Isran Ramli</i>	T – 220

PENGUKURAN CO PADA RUAS JALAN UNTUK MEREDUKSI POLUSI UDARA YANG DITIMBULKAN OLEH KENDARAAN BERMOTOR <i>Tampanatu P. F. Sompie, Sandry L. Sengkey dan Syanne Pangemanan</i>	T – 227
STUDI TINGKAT PENCEMARAN UDARA DI KOTA MAKASSAR <i>Achmad Zubair, Lawalenna Samang, Mary Selintung dan Hanafi Usman</i>	T – 233
STUDI PERMEABILITAS CAMPURAN ASPAL BERPORI BERBASIS ASPAL BUTON (ASBUTON) <i>Nur Ali, Halidin Arfan, Arifin Liputo dan Muralia Hustim</i>	T – 239
MODEL KARAKTERISTIK MAKRO LALU LINTAS HETEROGEN PADA RUAS JALAN SATU ARAH DI KOTA MAKASSAR <i>M. Isran Ramli, Dantje Runtulalo, M. Hustim dan S. Hamid Aly</i>	T – 246
ANALISIS WAKTU TEMPUH SEPEDA MOTOR DI JALAN ARTERI KOTA MAKASSAR <i>Muhammad Andry Azis, Muhammad Arafah, Muhammad Isran Ramli dan Sumarni Hamid Aly</i>	T – 254
 BIDANG KAJIAN HIDRO KEAIRAN	
PEMANFAATAN SUMBER DAYA ANGIN UNTUK POMPA AIR IRIGASI RAMAH LINGKUNGAN <i>Benny Syahputra</i>	A – 263
ANALISIS KECEPATAN TERHADAP WAKTU PADA VARIASI PANJANG PIPA HANTAR PADA POMPA HIDRAM <i>Kuswartomo</i>	A – 273
PENGARUH ERUPSI MERAPI 2010 TERHADAP ASPEK LINGKUNGAN DAN SOSIAL ; STUDI KASUS DI SUNGAI CODE <i>Jazaul Ikhsan dan Danang Iriawan</i>	A – 280
KONTRUKSI TATA RUANG AIR DALAM TEMA ARSITEKTUR KOTA BEKASI Eksplorasi Integratif Disiplin Ilmu Sipil Keairan dan Arsitektur Kota <i>Sudarmawan Juwono, Nina Restina dan Dwi Aryanti</i>	A – 288
PENINGKATAN BED SHEAR STRESS BERDAMPAK LINIER TERHADAP STABILITAS DASAR SUNGAI <i>Cahyono Ikhsan, Siti Qomariyah dan Solichin</i>	A - 298

**IDENTIFIKASI KERENTANAN AIRTAHAH
(GROUNDWATER VULNERABILITY) CEKUNGAN AIRTAHAH PALU
MELALUI PENENTUAN KUALITAS RELATIF DAN TIPE HIDROKIMIA
DENGAN PENDEKATAN GEOMORFOLOGI DAN GEOLOGI**
Zeffitni A – 308

BIDANG KAJIAN GEOTEKNIK

**BEARING CAPACITY OF SOFT SOIL REINFORCED WITH CHEVRON
PATTERN BAMBOO-GEOTEXTILE COMPOSITE**
Anwar Khatib G – 316

**PENENTUAN VISKOSITAS DAN YIELD STRESS DENGAN
FLOW BOX TEST UNTUK MUDFLOW**
Budijanto Widjaja dan NessianaYovita G – 325

**PENGARUH PENGGUNAAN TIANG BOR DAN TIANG PANCANG
TERHADAP BESARNYA PENURUNAN KONSOLIDASI PADA
TANAH LEMPUNG**
Isnaniati G – 331

**STUDI MODEL PERKUATAN GEOTEKSTIL TERANYAM DENGAN
NILAI KUAT TARIK BERVARIASI DI ATAS TANAH LEMPUNG LUNAK**
Anita Widianti G – 339

**EVALUASI KEBOLEHJADIAN SISTEM PANAS BUMI BERDASARKAN
ASPEK GEOKIMIA DAN DEFORMASI GEOLOGI UNTUK GUNUNG
LUMPUR SIDOARJO - JAWA TIMUR**
Didi S. Agustawijaya dan Bq. Dewi Krisnayanti G – 347

**PERILAKU MODEL SISTEM PELAT TERPAKU (NAILED SLAB)
TERHADAP PENGEMBANGAN TANAH PADA
TANAH DASAR EKSPANSIF**
Willis Diana G – 352

**TINJAUAN PARAMETER KUAT GESER
TANAH LEMPUNG YANG DISTABILISASI DENGAN KAPUR**
Senja Rum Harnaeni G – 361

**PERKUATAN TALUD BATU KALI DENGAN METODE GROUTING
SEMEN PADA TANAH TIMBUNAN**
Hanggoro Tri Cahyo A, Dwiyanto Joko Suprpto dan Himawan Indarto G – 367

**SEBARAN NILAI N-SPT DENGAN PARAMETER KUAT GESER TANAH
TERHADAP GRAFIK KORELASI YANG ADA**
StudiKasus : Wilayah Jakarta dan Sekitarnya
Desiana Vidayanti, Pintor T Simatupang dan Sido Silalahi G – 377

BIDANG KAJIAN MANAJEMEN KONSTRUKSI

ANALISA PENGGUNAAN PONDASI STROUS DAN PONDASI TELAPAK DITINJAU DARI BIAYA PELAKSANAANNYA PADA PEMBANGUNAN GEDUNG DUA LANTAI

Faisal Estu Yulianto dan Taurina J. Irwanto

MK – 386

KEPERCAYAAN ADALAH FAKTOR SUKSES PADA KONTRAKTOR INTERNATIONAL JOINT OPERATION (IJO) UNTUK Mendukung Pembangunan Proyek Infrastruktur

Shirly Susanne Lumeno

MK – 393

PENTINGNYA KEPEMIMPINAN YANG EFEKTIF BAGI KEBERLANGSUNGAN KONTRAKTOR YANG BERSTATUS SEBAGAI BISNIS KELUARGA

Caroline Maretha Sujana

MK – 401

KAJIAN EFEKTIVITAS MEKANISME SERTIFIKASI TENAGA AHLI MELALUI UNIT SERTIFIKASI TENAGA KERJA LEMBAGA PENGEMBANGAN JASA KONSTRUKSI

Irika Widiasanti

MK – 407